

## Dalla Val Badia a Krk passando da Berlino

**Periodo:** 3 – 30 Agosto 2014  
**Mezzo:** MCLOUIS MC4/70 su Ducato 130  
**Equipaggio:** Roberto e Nicoletta (entrambi piloti, navigatori, redattori, fotografi, cuochi, sguattereri ecc, ecc.)  
**Itinerario:** Fiesole (FI) – La Villa in Val Badia – Bamberga – Berlino  
Dresda – Berchtesgaden – Njivice (Krk) – Fiesole (FI)  
Giorni 28 – Km 3.605

### **3 Agosto**

#### **Fiesole – La Villa**

**Km. 480**

Partenza verso le 9,30 con tempo discreto, viaggio tranquillo e arrivo verso le 16 con tempo “novembrino”. Ci fermiamo all’AA Odolina (N 46,58900 E 11,90070) che ben conosciamo poiché ci veniamo da anni per le vacanze invernali. Costo giornaliero € 25,00 comprese elettricità; il costo può sembrare un po’ alto ma i servizi offerti sono migliori di quelli di molti campeggi.

### **4 Agosto**

#### **La Villa**

**Km. 0**

La mattinata è discreta e ci permette una bella camminata fino al Pralongià; ma già nel primo pomeriggio dobbiamo rientrare velocemente: ricomincia a piovere e proseguirà tutta la notte.

### **5 Agosto**

#### **La Villa**

**Km. 0**

Piove e fa freddo. Solo nel primo pomeriggio una schiarita ci permette una breve passeggiata fino a S. Cassiano.

### **6 Agosto**

#### **La Villa**

**Km. 0**

Finalmente una bella giornata e una bella camminata fino al Santuario della Santa Croce. Rientriamo a metà pomeriggio e ci prepariamo per

partire, domattina, direzione Berlino.



Corvara – Il Sassongher

**7 Agosto**

**La Villa – Landsberg am Lech**

**Km. 277**

Tempo nuvoloso. Con molta calma, salutiamo gli amici e alle 10 partenza. Abbiamo deciso di evitare sia l'autostrada che il Ponte Europa quindi percorriamo la Val Pusteria, la statale 12, attraversiamo Brennero e scendiamo per la statale (tortuosa ma buona) fino a Innsbruk; proseguiamo sulla B177 e superiamo la Zirlerberg percorrendo 4 km particolarmente duri ma più "difficili" in discesa che in salita. Attraversiamo Garmisch Partenkirchen e puntiamo su Landsberg am Lech (AA – N 48,05545 E 10,87359 – acqua e pozzetto di scarico – € 7,00 24 h)

Il tempo è migliorato e facciamo una passeggiata nel vicino centro della cittadina che merita una breve visita: notevole la piazza centrale.

**8 Agosto**

**Landsberg am Lech – Rothenburg**

**Km. 231**

Tempo bello e temperatura vicino ai 30°. Proseguiamo sulla Romantische Strasse fino a Nordlingen graziosa cittadina medievale circondata da mura. Dopo pranzo riprendiamo verso nord, ma sbagliamo a digitare le coordinate sul navigatore e andiamo ad est. Quando ce ne accorgiamo abbiamo già fatto una inutile deviazione di una trentina di km.

Raggiungiamo Rothenburg verso le 17 e ci sistemiamo nella AA spaziosa e vicinissima al centro (N 49,37050 E 10,18345 – carico, scarico, elettricità € 15,00 per 2 notti)



Rothenburg o.d. Tauber

**9 Agosto**

**Rothenburg**

**Km. 0**

La cittadina merita una visita più lunga e la kambusa necessita di rifornimenti: decidiamo quindi di fermarci per tutto il giorno.

**10 Agosto**

**Rothenburg – Bamberg**

**Km. 92**

Il tragitto è breve e la strada ottima e poco dopo le 10 siamo a Bamberg (AA N 49,88584 E 10,90278 – spaziosa e comoda, carico, scarico, elettricità - € 12,00 24 h)

Raggiungiamo a piedi il centro in 20 minuti (c'è un'ottima pista ciclabile ma non avevamo voglia di scaricare le bici!). La città è veramente bella e rientriamo al camper solo per l'ora di cena, appena in tempo per evitare il violento temporale che si scatena alla fine di una bella giornata di sole.



Bamberg – Michaelsberg

**11 Agosto**

**Bamberg – Berlino**

**Km. 430**

Percorso scorrevole ma monotono, fra boschi e campi con centinaia di pale eoliche che movimentano l'orizzonte.

A Berlino ci dirigiamo verso l'AA di Tegel ma veniamo decisamente respinti perché completa. Ripieghiamo quindi sulla AA di Spandau dove arriviamo verso le 18 e ci sistemiamo in uno degli ultimi posti disponibili (N 52°33'12" E 13°12'2" – servizi scadenti, elettricità, € 16,00 al giorno)

Comunque comoda per il centro: all'uscita c'è il bus che porta in 5 minuti alla metro e quindi in 30 minuti siamo in pieno centro.

## **12 Agosto**

**Berlino**

**Km. 0**

Partiamo verso le 9 per dirigerci in centro. La fermata del bus è appena fuori l'AA e i transiti sono molto frequenti, ogni 3,4 minuti. Il biglietto si fa direttamente all'autista; conviene fare il "giornaliero" che permette di accedere a tutti i mezzi pubblici per l'intera giornata al costo di € 6,70.

In 5 minuti siamo alla fermata della Metro; anche i treni sono molto frequenti e in 30 minuti siamo ad Alexander Platz. Dedichiamo la giornata a giro per la zona del centro fra Alexander Platz, Unter den Linden e Brandeburger Tor fino ad arrivare al Tiergarten, l'enorme spazio verde che si estende oltre la porta di Brandeburgo. Qui, nel primo pomeriggio, ci mettiamo in coda per ottenere il pass per la visita al Reichstag e in particolare alla "Cupola di Vetro". Dopo un'ora di coda otteniamo il nostro pass per il giorno successivo alle 14,30: in compenso la visita è gratis.

Raggiungiamo la Hauptbahnhof (un groviglio di treni sia di superficie che sotterranei che si intrecciano su sei o sette livelli diretti in tutte le direzioni della città e della Germania) e, dopo essersi persi più di una volta, finalmente abbiamo trovato la linea per Spandau.

## **13 Agosto**

**Berlino**

**Km. 0**

Solita partenza verso le 9, solito bus e metro e scendiamo alla stazione di Friedrichstrasse a pochi passi dall'isola dei musei dove intendiamo visitare il museo di Pergamo: non sono ancora le 10 e pensiamo di essere fra i primi; mai previsione fu più sbagliata, un serpentone di gente si snodava fra le strade, le piazze e giardini adiacenti il museo facendoci definitivamente rinunciare.

Passiamo così alla visita del Duomo (interessante salire sulla cupola), e ritorniamo verso Alexander Platz per la visita alla Marien Kirche. Dopo aver mangiato qualcosa in uno degli innumerevoli fast food della zona raggiungiamo il Reichstag per la programmata visita. Entriamo alle 2,30 in punto; tutta la visita (un paio di ore) è perfettamente organizzata e risulterà particolarmente interessante, specialmente la Cupola di Vetro da dove si gode di uno spettacolare panorama su tutta la città.

All'uscita del Reichstag, un breve tratto di metro ci porta al Checkpoint Charlie, simbolo della divisione della città. Ci attardiamo nei dintorni dove si può ancora respirare l'atmosfera della DDR e dove decine di negozi e piccoli musei vendono o mostrano reperti più o meno autentici di quel funesto periodo.



Berlino – La Cupola di Vetro del Reichstag

**14 Agosto**

**Berlino**

**Km. 0**

Ultimo giorno a Berlino, ben consapevoli che ci sarebbe voluto molto più tempo per apprezzare pienamente la città.

Ripartiamo dall'isola dei musei per constatare che la situazione “coda” è sempre la stessa; sarà per la prossima volta!

Ci spostiamo quindi verso Babel Platz e dintorni con i palazzi universitari e la vecchia Biblioteca. Quindi Gendarmenmarkt con il Duomo Francese, il Duomo Tedesco e la Konzerthaus.

Un lungo tratto di metropolitana ci porta nel quartiere di Kreuzberg dove mangiamo in un piccolo ristorante sul fiume ed ammiriamo quindi lo

scenografico Oberbaum Brucke e la East-Side-Gallery un tratto di 1300 mt di muro, lasciato intatto, ed affrescato da 118 artisti di 21 paesi del mondo.



Berlino – Un tratto della East-Side-Gallery

Di nuovo in metro ci spostiamo ad ovest, in Breitscheidplatz dove la Gedachtniskirche, volutamente lasciata semidiroccata a testimonianza delle distruzioni della guerra, è ora affiancata da due modernissimi edifici in vetro e cemento ribattezzati dai berlinesi “portacipria” e “rossetto”. Di nuovo in metro per l’ultima tappa della giornata al castello di Charlottenburg dove arriviamo quasi all’ora di chiusura e abbiamo solo il tempo per una breve visita.

## 15 Agosto

**Berlino – Potsdam**

**Km. 41**

Dopo qualche breve operazione di camper service lasciamo l’AA di Spandau diretti a Postdam che raggiungiamo in un’oretta di strada. Ci dirigiamo verso il parcheggio più vicino al SansSouci e, fortunatamente, troviamo posto e andiamo subito al palazzo ma, per la visita, non c’è posto prima delle 14,15. Breve giro nei dintorni quindi ritorniamo al camper a mangiare qualcosa e, all’ora fissata, siamo al SansSouci.

La visita, guidata, dura meno di un'ora quindi, malgrado il tempo piovigginoso, visitiamo gli immensi giardini con il Palazzo Nuovo, il Castello di Charlottenhof, la Casa del Te Cinese e l'Orangerie.

All'ora di chiusura riprendiamo il camper e cerchiamo un posto per pernottare e, a poche centinaia di metri, troviamo un parcheggio dove ci sono già diversi camper e ci fermiamo lì. (N 52.40644 E 13.04342)  
Ottima scelta, notte tranquilla e solo pochi spiccioli da pagare.

## **16 Agosto**

### **Potsdam – Konigstein**

**Km. 270**

Fatta un po' di spesa per rifornire la cambusa, imbocchiamo l'autostrada per Dresda che percorriamo fino all'uscita 21 per andare al castello di Moritzburg dove arriviamo per l'ora di pranzo.



Il Castello di Moritzburg

Ripartiamo nel pomeriggio e, aggirando Dresda, raggiungiamo in breve il campeggio nelle vicinanze di Konigstein (N 50.90363 E 14.03837 - € 22,00 al giorno). E' ormai troppo tardi per visitare la fortezza per cui approfittiamo della bella giornata e degli ottimi servizi per fare un po' di bucato.

**17 Agosto**

**Konigstein**

**Km 0**

La fortezza dista dal campeggio 4 o 5 km facilmente percorribili in camper ma giunti ai parcheggi è difficilissimo trovar posto: gli spazi riservati ai camper di medie dimensioni sono solo sette. Decidiamo quindi di andare a piedi per un facilissimo sentiero che, attraverso il bosco, ci porta alla fortezza in meno di 45 minuti.

Più che di una fortezza si tratta di una cittadina fortificata e la visita richiede una mezza giornata; particolarmente interessante il giro dei bastioni che offre stupendi panorami a 360 gradi. Naturalmente all'interno ci sono tutti i servizi necessari compresi bar e ristoranti: noi abbiamo mangiato in uno scelto a caso, con un caratteristico arredamento d'epoca e con cibi discreti e a prezzo normale.



I bastioni di Konigstein

**18 Agosto**

**Konigstein – Dresda**

**Km 69**

Partiamo dal campeggio diretti a Bastei che vediamo di fronte a noi e che sembra a “un tiro di schioppo” ma, dovendo raggiungere il ponte per

attraversare l'Elba percorriamo più di 30 km. Arriviamo comunque in tempo per trovare posto nel parcheggio più vicino, diversamente c'è un altro grande parcheggio ma dista un paio di km da fare a piedi o con bus navetta.

Appena 200 mt fuori dal parcheggio ci troviamo in mezzo a fantastiche formazioni rocciose in arenaria percorse da camminamenti e ponti su arditi passaggi a strapiombo sull'Elba.



Il Basteibrücke

Una pur breve passeggiata richiede comunque un'oretta, giusto in tempo per arrivare poi a Dresda prima di mezzogiorno. Troviamo facilmente l'AA vicino a Carol platz, a un passo dal centro (N 51.05706 E 13.74336 carico e scarico e possibilità di elettricità ma non per tutti € 14,00)

Dopo un veloce pasto ci dedichiamo alla visita della città, veramente bella, anzi meriterebbe più tempo della mezza giornata che gli abbiamo dedicato anche se tutto il centro storico è concentrato in una zona che si può facilmente percorrere a piedi. Ci è mancato il tempo di una attenta visita all'interno dello Zwinger: sarà per la prossima volta!

Dopo cena ritorniamo in centro per qualche bella foto notturna, in particolare degli stupendi palazzi che si specchiano nell'Elba.



Dresda – I palazzi sull'Elba

## 19 Agosto

### Dresda – Bad Reichenhall

**Km 572**

Oggi tappa di trasferimento verso Berchtesgaden da dove, domani, saliremo al Nido d'Aquila di Hitler.

Il viaggio è tranquillo e scorrevole malgrado qualche capriccio del tempo e arriviamo poco dopo le 17 ma, gira e rigira, non c'è un posto per sostare e ritorniamo a Bad Reichenhall dove ci fermiamo al Camping di Piding un po' decentrato ma discreto (N 47.74624 E 12.89653 - € 23,00)

## 20 Agosto

### Bad Reichenhall – Obersalzberg – Bad Reichenhall

**Km 81**

Tempo molto nuvoloso e insistente pioggerella, assolutamente non adatto per recarsi ai 1834 mt del Nido d'Aquila ma, non avendo altra scelta, saliamo ugualmente a Obersalzberg per una strada che in certi tratti reggiunge pendenze del 22% mettendo a dura prova il motore e, al ritorno, i freni.

Malgrado il tempo il parcheggio è strapieno e, a malapena, troviamo posto; facciamo i biglietti e, in attesa del nostro orario di partenza, mangiamo qualcosa. Si percorre in pullman la strada, capolavoro di ingegneria, che in meno di sette chilometri supera un dislivello di 800 mt e porta al parcheggio del Kehlstein; la fitta nebbia ci evita di vedere panorami e strapiombi sulla sottostante vallata. Dal parcheggio un tunnel di un

centinaio di metri porta all'ascensore, ancora con arredi originali, che supera gli ultimi 124 mt di dislivello.

L'interno del Nido d'aquila, completamente ricostruito, ospita un ristorante ed offre ben poco dell'arredo originale. All'esterno possibili passeggiate nei dintorni e panorami mozzafiato a 360 gradi.....se la visibilità lo permette; nel nostro caso, a malapena, si vedeva dove mettere i piedi!

Fatto il percorso inverso, senza perder tempo a cercare altre sistemazioni, ritorniamo al campeggio di Piding.



Nido d'Aquila – Il caminetto in marmo di Carrara regalato da Mussolini

**21 Agosto**

**Bad Reichenhall – Gemona del Friuli**

**Km 302**

Lasciamo la Germania e, attraverso l'Austria, arriviamo in Italia per una tappa intermedia prima di raggiungere, domani, l'isola di Krk.

Ci fermiamo a Gemona del Friuli e, dopo una spesa "italiana" in un supermercato, ci dirigiamo verso l'AA quasi nel centro della cittadina ma la troviamo già occupata da un camper di zingari, che, con masserizie

varie, presidiava tutta la zona servizi. Non apprezzando la compagnia ci siamo spostati al campeggio “Ai Pioppi”, non lontano dal centro, ordinato e pulito (N 46,29088 E 13,12969 - € 23,00)

## 22 Agosto

### **Gemona del Friuli – Njivice (Isola di Krk) Km 217**

A parte qualche coda prima di Trieste arriviamo in breve all’uscita di Padriciano-Basovizza dove prendiamo la E61 fino in Croazia. Qui entriamo sulla A7 che percorriamo fin dopo Fiume e verso le 14 siamo già all’isola di Krk dove, a Njivice ci fermiamo all’omonimo campeggio (N 45,16983 E 14,54721 - € 31,00).

Si tratta di un mega-campeggio del tipo “c’è di tutto e di più” e che, normalmente, cerchiamo di evitare. Questo però, malgrado tutto, ci fa una buona impressione, la piazzola è bella e tranquilla e decidiamo di fermarci. Ci troveremo bene e ci rimarremo per tutta la settimana.



Camping Njivice

**23--29 Agosto**

**Njivice**

**Km 0**

Il campeggio è tranquillo e ben organizzato, il mare è stupendo, anche il paese è accogliente e con diverse attrazioni, il tempo è bello e restiamo tutta la settimana a fare vita di mare.

**30 Agosto**

**Njivice – Fiesole**

**Km 543**

Viaggio di ritorno tranquillo e veloce.

Fine della vacanza, ma non ci demoralizziamo, da domani si comincia a preparare la prossima!!!

E per terminare.....

Un caro saluto e tanti buoni chilometri a tutti da.....



Roberto e Nicoletta

